



Sag estatico:

Con la moto en el caballete medir entre eje rueda al extremo del escape o un punto en el guardabarros (**medida A**)

Poner la moto en el suelo y volver a medir entre los puntos anteriores (**medida B**)

La diferencia entre **A-B** ha de ser de **15mm +/- 5mm**

Si no da esta medida, ajustar la precarga del muelle hasta que de la medida

Sag con el piloto:

Con la moto en el suelo y el piloto equipado y con los pies en las estriberas, para motos de trial el piloto de pie sobre las estriberas (ayudarse de otra persona) volver a medir entre los puntos anteriores, esto será la **medida C**

La diferencia entre **A-C** ha de ser entre **55 y 65mm**

Si no da la medida, sustituir el muelle. Si da menos de 60 montar muelle más blando, si da más de 75 montar muelle más duro

