



Este amortiguador esta equipado con regulación de compresión en alta y baja velocidad, **ICS** [Intelligent Compression System] y **RCV** [Rebound Control Valve] (ver dibujo).

La regulación de compresión en alta velocidad es el mando lila en la parte superior del amortiguador, el pequeño tornillo central de este mando es la regulación de compresión en baja velocidad.

El mando negro es la regulación del **ICS** y la regulación de extensión esta situado en el pie del amortiguador.

ATENCIÓN: Ajustar la extensión siempre con las ruedas apoyadas en el suelo.

Girando las regulaciones (clicks) hacia la derecha (cerrar) se endurece la suspensión, esto es igual para todas las regulaciones.

El máximo numero de clicks es diferente para cada regulación, la regulación en alta velocidad tiene aprox.15 clicks, la baja velocidad aprox. 20, la regulación del **ICS** aprox. 15 clicks y la extensión tiene cerca de 25 clicks efectivos.

Siempre se cuentan los clicks desde la posición de cerrado (girar a la derecha).

Por favor, tenga cuidado de que no superar el máximo número de clicks. Si lo hace podría dañar el mecanismo regulador.



DESCRIPCION Y AJUSTES

B46 AMORTIGUADOR CON ICS, PCV, DP y RCV



Compresión en Alta/ Baja velocidad

El hidráulico de compresión es regulable en alta y baja velocidad. Con la regulación en alta velocidad lo que realmente cambia es la media velocidad, pero popularmente siempre se le ha llamado alta velocidad.

La **regulación en baja velocidad de compresión** siempre modifica la velocidad de trabajo del hidráulico del amortiguador, no confundir con la velocidad de conducción o de la moto. Esta regulación tiene aproximadamente 20 clicks.

Con un pequeño destornillador puedes regular la baja velocidad girando el pequeño tornillo situado en la parte central del mando lila.

Totalmente cerrado (sentido horario) es la posición de inicio (0)

Con esta regulación se puede conseguir que la moto sea más estable cerrando o ganar tracción abriendo.

Con la baja velocidad abierta totalmente su moto será más confortable y absorber las pequeñas variaciones del terreno de forma agradable, pero a la vez será un poco menos estable.

Un amortiguador equipado con PCV no se vera afectado por esta situación ya que proporciona estabilidad.

Un amortiguador estable es igual a una moto más controlable.

El mando lila es la **regulación de alta (media) velocidad de compresión**.

Esta regulación tiene aproximadamente 15 clicks y la posición de cerrado (sentido horario) es el inicio para ajustar los clicks.

Abriendo el regulador (sentido antihorario) el amortiguador se sentirá mas blando en saltos y conduciendo sobre piedras y baches será más suave. Si abre en exceso la moto perderá aplomo sobre todo en terrenos blandos o arenosos lo que hará más difícil la conducción.

Regulación del ICS

ICS [Intelligent Compression System] es un nuevo sistema patentado por Reiger Suspension.

Este sistema detecta cuando la compresión es causada porque el chasis empuja hacia abajo (por ejemplo después de un salto) o cuando es la rueda la que empuja hacia arriba (cuando conducimos sobre baches)

Con el mando negro equipado con alta y baja velocidad usted puede definir cuanto quiere que el sistema le ayude. Totalmente cerrado (sentido horario) es el reglaje mas duro y a partir de esta posición se puede ir suavizando hasta un total aprox. de 15 clicks.



DESCRIPCION Y AJUSTES

B46 AMORTIGUADOR CON ICS, PCV, DP y RCV



PCV

PCV es un sistema de estabilidad para la compresión en muy baja velocidad. Este sistema nos permite tener una moto de reacciones directas y estables, sin perdida de tracción.

DP

El **DP** [**Doble Pistón**] es un sistema desarrollado para evitar que el amortiguador llegue al final del recorrido con facilidad.

Con este sistema obtendrá el apoyo de un segundo pistón que comienza a trabajar a partir de un recorrido predefinido. Este segundo pistón es como el principal, regulado mediante válvulas (shim) pero no regulable desde el exterior.

El punto de activación del segundo pistón puede provocar un ligero ruido, esto forma parte del sistema y no provoca ningún daño al amortiguador.

RCV

RCV [**Rebound Control Valve**] esta desarrollado para conseguir la mayor tracción posible.

RCV es un sistema que detecta cuando la rueda no esta en contacto con el suelo, en ese momento el amortiguador se extiende para seguir en contacto con el terreno y así ganar más tracción.

Puede notar el sistema RCV cuando la moto esta sobre un caballete y la rueda trasera no esta en contacto con el suelo, entonces puede tirar de la rueda hacia arriba y notara un juego de varios milímetros en el amortiguador. Esto es normal.

CUESTIONES

Si tiene alguna duda o consulta acerca del amortiguador o de sus reglajes, por favor no deje de contactar con nosotros.

Tel.: 972 722 139

Fax: 972 720 075

Mail: info@naniracing.com

