

BOSS

■ MOUNTAIN-BIKE SUSPENSION ■



REGLAJES Y MANTENIMIENTO

GARANTÍA

BOS MTB concede una garantía contractual en las condiciones siguientes: BOS garantiza sus productos contra todo vicio de forma y defecto de fabricación por una duración de un año a contar a partir de la fecha de compra original. Se exigirá un comprobante de compra para toda la aplicación de la garantía. La garantía se concede al propietario original y no es transmisible. Las piezas de desgaste (retenes / toricas/ cojinetes i aros guía) no están cubiertas por la garantía

Aplicación

La aplicación de la garantía se somete a las leyes vigentes en el país o estado en el cual reside el propietario inicial. Si la legislación local difiere de la garantía descrita en este documento, esta será modificable para ser ajustada a la legislación.

Limitación

BOS MTB no es responsable de los daños directos, indirectos, especiales o imprevistos resultado de la manipulación de sus productos, bajo reserva de conformidad con la legislación local.

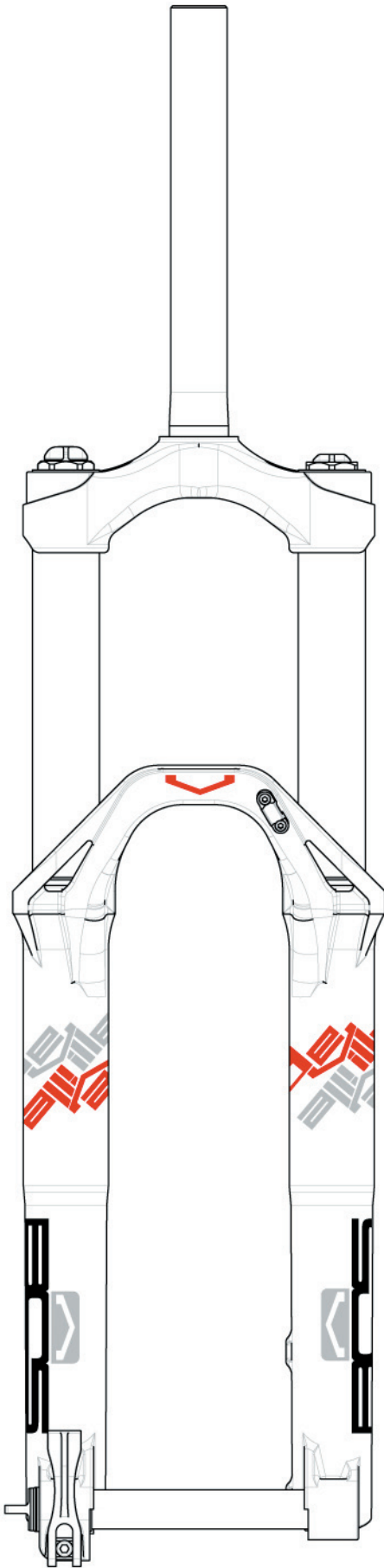
Exclusión

La presente garantía no es aplicable en los siguientes casos:

- No respetar las instrucciones de montaje descritas en el manual de instalación y reglajes.
- Modificaciones añadidas al producto a iniciativa del propietario o de un tercero.
- Utilización no apropiada.
- Daños resultantes de un accidente, choque violento, caída, u otras circunstancias similares.
- No respetar las instrucciones y los intervalos de mantenimiento.
- Sustitución de piezas originales por otras no suministradas por BOS MTB.
- Alteración de los números de serie del producto.

Procedimiento

El propietario siempre se deberá dirigir al punto de venta, distribuidor o tienda en la cual adquirió el producto, para solicitar la aplicación de la garantía. La presentación de la factura de compra es obligatorio. Sin factura la garantía no podrá aplicarse. El envío del producto es condicionado por el acuerdo previo del servicio post-venta de BOS MTB. Los portes de ida, desmontaje y embalaje son a cargo del cliente. En caso de negación de la garantía los gastos de embalaje y portes de vuelta serán a cargo del cliente.



1. MONTAJE

Montar tu horquilla Deville en la bicicleta requiere de cuidado y atención. Para tu seguridad, por favor, respeta las siguientes instrucciones.

1.1. EL TUBO DE DIRECCIÓN

Antes de cortar el tubo de dirección primero debes tomar algunas medidas:

Altura de la dirección montada en el cuadro + altura de la potencia. A esta medida añadiremos de 5 a 10mm de tolerancia.

ATENCIÓN

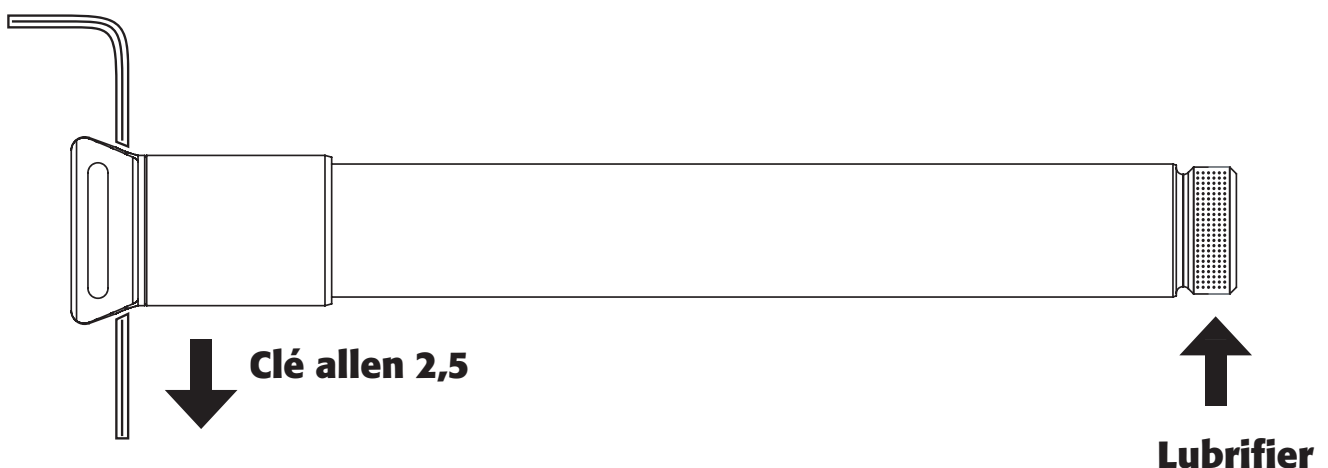
El tubo de dirección no debe quitarse de la pletina. Si se ha cortado demasiado o si queda corto porque te has cambiado el cuadro es necesario cambiar todo el conjunto.

1.2. MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

Para el montaje de la rueda delantera sigue los siguientes pasos:

1. Abre la palanca del cierre rápido del lado derecho
2. Monta la rueda
3. Pon un lubricante seco (ej. silicona) en la rosca del eje
4. Inserta el eje y atorníllalo hasta el final. No intentes apretarlo muy fuerte
5. Cierra la palanca del cierre rápido

Si es necesario utiliza una llave allén en el agujero del eje para desmontar.



1.3. MONTAJE DE LA DIRECCIÓN Y EL SISTEMA DE FRENO

Por favor, consulte los manuales de los fabricantes

2. REGLAJES

2. PRESIÓN DE AIRE Y SAG

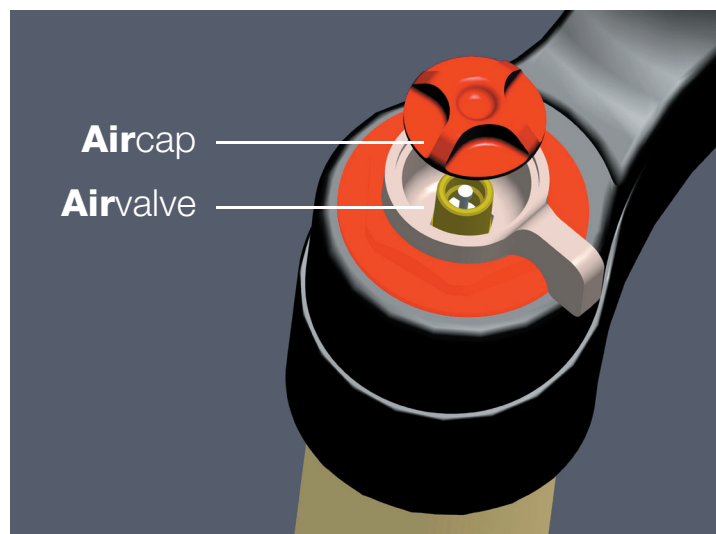
El primer reglaje que debe realizarse es la presión de aire. Permite ajustar la presión a tu peso. La información que se indica en la tabla son reglajes orientativos. Estos valores te dan una base para ayudarte a ajustar la presión según tu pilotaje y gusto. No se recomienda sobrepasar en exceso las indicaciones, por riesgo de alterar el funcionamiento de la horquilla.

Los valores de la presión están entre 3,5 y 8 bar.

La presión de la horquilla permite que esta se hunda cuando estas sobre la bici. Ha este hundimiento se le llama SAG, y este valor variará según la utilización que le demos a la bicicleta. El SAG va de 40mm (para terrenos llanos/ subidas) y 55mm (para terrenos rotos / bajadas). Es muy recomendable ajustar la presión de aire teniendo en cuenta vuestro peso (según indicaciones de la tabla) y el SAG resultante.

Peso (kg)	< 55	60	65	70	75	80	85	90	100	105 >
Presión (bar)	3,5 MINI	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8 MAXI

ATENCIÓN : Es recomendable ajustar la presión con el TRC en posición OFF.



La válvula de presión de aire está situada en la barra izquierda. Sacar la tapa para acceder a la válvula.

Equilibrado de las cámaras de aire

Es importante equilibrar las cámaras positiva y negativa con el fin de asegurar el funcionamiento óptimo de la horquilla. **Cada vez que ajustamos la presión** procederemos de la siguiente forma :

Una vez ajustada la presión haz mover la horquilla lentamente 3 o 4 veces **sobre el primer centímetro de carrera.**

De esta forma la presión de aire se reparte de manera equitativa sobre las dos cámaras y vuestra horquilla iya puede ser utilizada !

2. REGLAJES

2.2 REGLAJES HIDRÁULICOS

La compresión rápida se regula a través del dial rojo que hay situado en la parte inferior de la barra derecha.

La compresión lenta se regula a través del dial plateado situado en la parte inferior de la barra derecha.

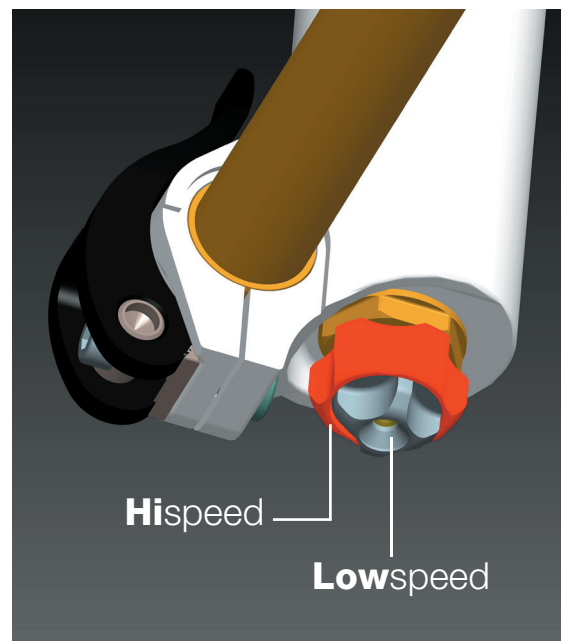
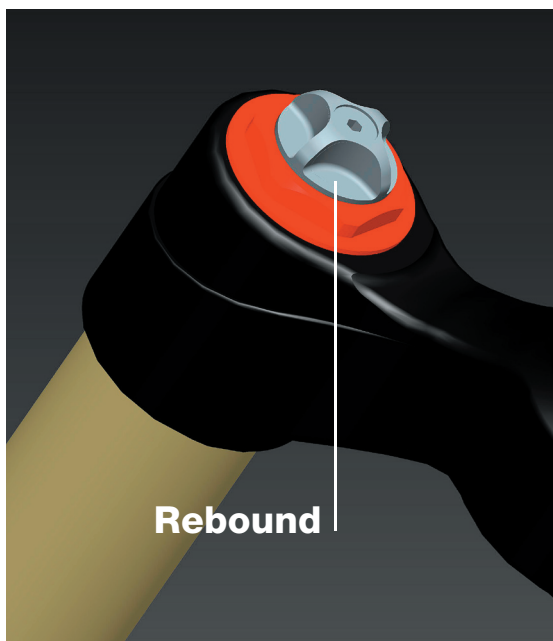
El rebote se ajusta a través del dial situado en la parte superior de la barra derecha.

El número de clicks se cuenta siempre partiendo de la posición cerrada y aflojando.

Endurecer = Cerrar / Amortiguar = Abrir

Reglaje de base

Para los tres reglajes hidráulicos se deben abrir 15 clicks, **partiendo de la posición cerrado.**



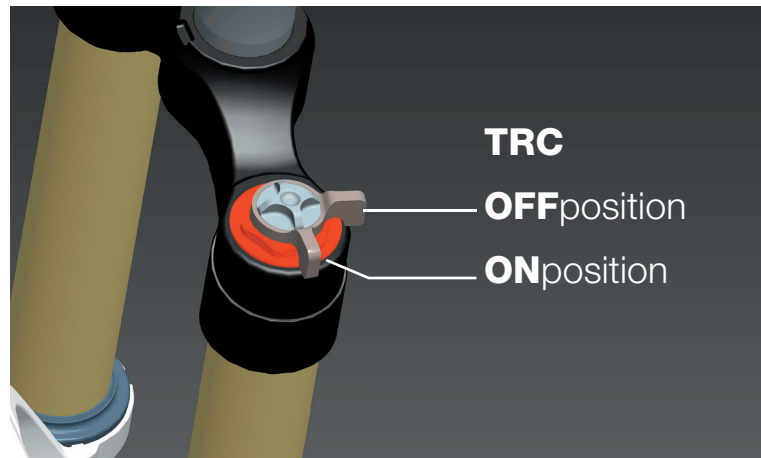
2. REGLAJES

2.3 SISTEMA TRC

Cuando se activa el sistema TRC aumenta la presión de la horquilla de manera rápida, modificando de esta manera el volumen de aire.

Este sistema te permite conservar la altura de la bicicleta, reduciendo el recorrido disponible sin modificar la geometría. La horquilla se vuelve más activa, pero el fenómeno de balanceo cuando pedaleas se reduce considerablemente.

TRC < OFF >	TRC < ON >
Palanca hacia atrás	Palanca hacia delante
Recorrido total – curva estándar	Recorrido reducido – curva progresiva
Utilización normal / descenso	Utilización subidas/pedaleo



3. MANTENIMIENTO

3.1 Limpieza

Es indispensable limpiar vuestra horquilla después de cada salida y sin esperar a la próxima. No hay nada más peligroso para los retenes que el barro seco. La limpieza es muy simple, hay suficiente con pasar un trapo limpio por las barras y lubricarlas ligeramente con un producto seco (ej silicona). La utilización de un desengrasante queda totalmente prohibida al igual que la limpieza con agua a presión, ya que dejaría que se acumulase barro entre las barras y los retenes.

3.2 Mantenimiento

	limpieza	cambio de aceite	servicio completo
uso ocasional	después de cada uso	una vez por año	cada dos años
uso frecuente		dos veces por año	cada año

3.4 Cambio De Aceite

Llevar la horquilla a un centro oficial BOS para realizar el cambio de aceite.



Bos MTB - 4, impasse Léonce Couture - F-31200 Toulouse
tel : +33 (0) 534 25 33 66 - fax : +33 (0) 534 25 33 60
email : info@bosmtb.com - website : www.bosmtb.com